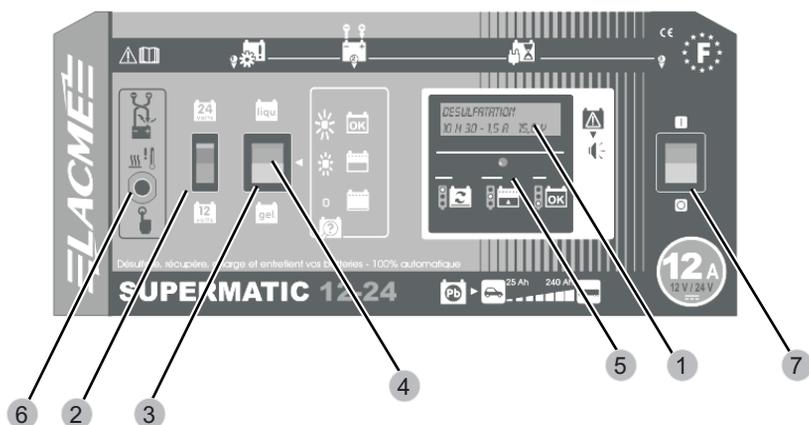


CHARGEURS DE BATTERIE 100% AUTOMATIQUE

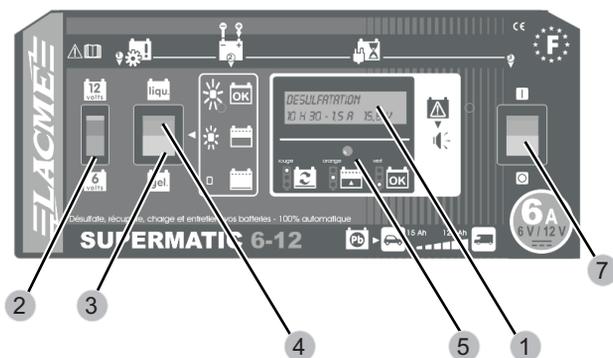
SPÉCIAL pour accumulateurs au plomb à électrolyte libre ou étanches et gélifiés

Nous vous remercions pour votre confiance en notre production de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre investissement, **veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.**

SUPERMATIC 12-24



SUPERMATIC 6-12



- 1 Ecran de contrôle
- 2 Choix de tension de batterie
- 3 Choix de type de batterie
- 4 Voyant "Liqu./Gel" - Test Batterie
- 5 Témoin de suivi
- 6 Disjoncteur
- 7 Marche / Arrêt

CARACTÉRISTIQUES

La gamme SUPERMATIC est spécialement étudiée pour charger les batteries au plomb. La charge se fait de façon automatique. Elle sera adaptée au type de batterie retenue : soit de type étanche ou gélifié (**Gel**), soit à l'électrolyte libre avec bouchons (**Liquide**).

Ce chargeur **récupère** les batteries en décharge profonde, les **désulfate**, **optimise** la charge et les **entretient** sur de longues périodes, style hivernage (voir § Principe : 7 étapes).

Il possède une fonction "**Test de batterie**". Sans brancher au secteur 230 V, connectez les pinces du chargeur. Ainsi, l'interrupteur-voiant "Liqu./Gel" vous indiquera l'état de votre batterie selon la luminosité : si le voyant est éteint, votre batterie est profondément déchargée.

Produit	Référence	Tension nominale de sortie	Charge jusqu'à	Entretien jusqu'à	Capacité nominale	Courant sortie	Secteur Consommation	Dimensions	Poids
SUPERMATIC 6-12	506.700	6V - 12V	120 Ah	240 Ah	15 Ah	0 à 6 A moyen	230V - 50Hz 110 W	29 x 20 x 13 cm	4,5 kg
SUPERMATIC 12-24	507.000	12V - 24V	240 Ah	360 Ah	25 Ah	0 à 12 A moyen	230V - 50Hz 400 W	36 x 25 x 16 cm	8 kg

Appareils équipés d'un écran de contrôle, d'un témoin de suivi de charge, d'un transformateur de sécurité et d'un dispositif de protection contre les surcharges et les inversions de polarité.

AVERTISSEMENT :

Ces appareils conviennent uniquement pour la recharge des batteries au plomb (à électrolyte libre ou étanches, et gel). Ne pas tenter de recharger des piles non rechargeables ou des batteries autres qu'au plomb.

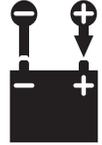
BRANCHEMENT et FONCTIONNEMENT



1 - Enlever les bouchons de la batterie et faire l'appoint, si nécessaire, en eau déminéralisée pour les batteries à l'électrolyte libre (avec bouchons).



2 - Choisir la tension de charge de la batterie : **24 volts** OU **12 volts** pour le **SUPERMATIC 12-24**,
12 volts OU **6 volts** pour le **SUPERMATIC 6-12**.



3 - Choisir le type de batterie : **gel.** pour étanche ou gélifié OU **liqu.** pour liquide (électrolyte libre).



5 - Vérifier l'état de décharge de votre batterie (fonction "**Test de batterie**") avec l'interrupteur-voquant "Liqu./Gel". Selon la luminosité, ce voyant vous indiquera l'état de la batterie. Le voyant éteint, indique une batterie en charge profonde ou bien détériorée ou en mauvais état.



6 - Brancher sur le secteur (avec prise de terre) et allumer l'appareil.

Laisser en charge. Dès que le témoin de suivi passe au **VERT**, la charge est finie. L'appareil commence la phase d'entretien de la batterie. La batterie est prête à l'emploi. **OK**

7 - Eteindre et débrancher la prise secteur.

8 - Retirer les pinces de la batterie. Reboucher la batterie si nécessaire.

PRINCIPE : 7 ÉTAPES

Le chargeur applique à la batterie un profil de charge en 7 étapes. Ces étapes sont affichées sur l'**Ecran de contrôle**. Elles sont aussi signalées par le **Témoin** de suivi à travers des changements de couleur : **Rouge**, **Orange** et **Vert** et changement d'état : **permanent** ou **clignotant**.



Récupère :

- ① Rouge : Analyse l'état de la batterie et régénère la batterie par stimulus de tension.
- ② Rouge clignotant : Amorce la charge afin de la sortir de son état de décharge profonde.



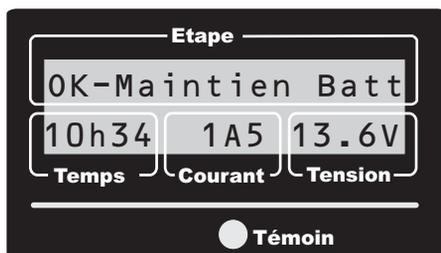
Charge :

- ③ Orange : Recharge à pleine puissance ; courant au maximum.
- ④ Orange : Finalise la charge en diminuant progressivement le courant.
- ⑤ Orange clignotant : Optimise les performances de la batterie pour sa future décharge.
Nota : Option uniquement pour les batteries dites "liquides"



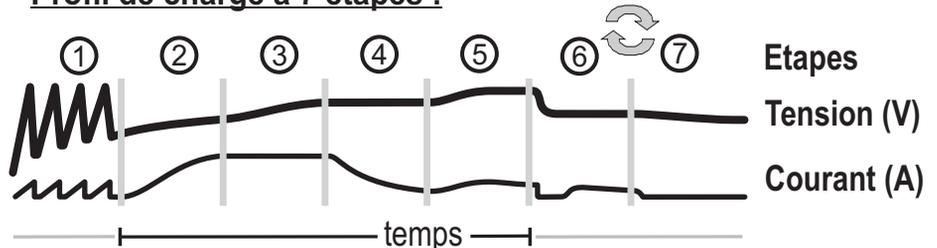
Entretien :

- ⑥ Vert : Batterie prête. Maintien de la charge et compense l'auto-décharge.
- ⑦ Vert clignotant : Phase d'attente avant retour en maintenance.
La batterie peut rester branchée ainsi sur de longues périodes.



Détails de l'Ecran de contrôle

Profil de charge à 7 étapes :



PROTECTIONS



Protection contre les surcharges et les inversions de polarité :

- Le SuperMatic 12-24 est équipé d'un disjoncteur externe réarmable. Eteindre et le réarmer.
- Le SuperMatic 6-12 a une protection interne. Eteindre pour réarmer.



Défaut Batterie :

- Présence d'une batterie détériorée ou irrécupérable.
- Comportement suspect de la batterie pendant la charge (variation soudaine de la tension de la batterie, déconnexion impromptue des pinces, ...)





SÉCURITÉ

La recharge de batterie dégage des gaz explosifs.

- Avant la charge, lire le **mode d'emploi**.
- Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé sans surveillance par des enfants ou des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou dénuées d'expérience ou de connaissance appropriées. Cet appareil ne doit pas être utilisé comme jouet par les jeunes enfants.
- Ne pas exposer à la pluie. Ce chargeur est à usage intérieur.

Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placer le chargeur dans une pièce ou une enceinte aérée et aménagée à cette fin.

- Déconnecter l'alimentation secteur avant de brancher ou de débrancher les connexions pinces sur la batterie.
- Si la batterie reste installée sur le véhicule, brancher la pince appropriée à la borne de batterie qui n'est pas reliée à la masse du véhicule, puis brancher l'autre pince au châssis loin de la batterie et de la canalisation de carburant.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son service après vente.
- Ne pas recharger des batteries non rechargeables.



Avertissement : risque de chocs électriques.



Interdiction : ne pas entreprendre d'intervention sur cet appareil, sans l'avoir débranché électriquement.



Avertissement : risque de températures élevées (surfaces chaudes).



Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective.



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ C.E.

Nous certifions, par la présente, que les matériels neufs désignés ci-dessous :

SUPERMATIC 6-12

SUPERMATIC 12-24

de par leur conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle, sont conformes aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Les directives

EMC : 2004/108/CE

WEEE : 2002/06/CE

ROHS : 2002/95/CE

Low voltage : 2006/95/CE

Les normes

NF EN 55014 (-1 et -2)

NF EN 61000-3 (-2 et -3)

NF EN 60335-2-29

NF EN 62233

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



BON DE GARANTIE

(remis au client au moment de la vente)

Cet appareil est garanti 2 ans, pièces détachées et main d'oeuvre, à partir de la date d'achat.

SUPERMATIC 6-12

SUPERMATIC 12-24

Cachet Revendeur

N° d'identification

S

Reporter le numéro de série de l'appareil.

Acheté le A

Cette garantie se limite au remplacement gratuit par nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne couvre pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.